



Excursion 1 :

Le premier habitat dans le Bois de Finges

Premiers résultats des recherches archéologiques au Pfyngut (époque romaine, Moyen-Âge et époque moderne)

Depuis le 12^e siècle, une importante route commerciale internationale traversait le Bois de Finges et passait par le village de Pfin, aujourd'hui disparu. L'histoire de cette route est aujourd'hui documentée. Dans la région de Pfyngut, des découvertes archéologiques ont montré que la région était déjà exploitée très tôt. Les spécialistes ont pu dater l'origine du village de Pfyngut à l'an 1000 environ. Il a été entièrement détruit par un incendie en 1799. Des vestiges de murs du petit village de Pfin, tout proche, ont été mis à jour. Lors des travaux archéologiques, des objets datant du Moyen-Âge ont été découverts : par exemple une clochette en fer, des outils ou des éléments de bijoux. En 2024, des champs rectangulaires ont été découverts à 492 endroits répartis sur le Pfyngut et jusqu'à Gampinen, à une profondeur de 2 mètres. Les premiers résultats sont maintenant disponibles. L'excursion dirigée par Valentin Chevassu, responsable des travaux archéologiques de Pfyngut, conduira les participant·e·s sur le site archéologique et leur permettra de se plonger dans le passé de la région et de ses habitant·e·s.

Horaires :

- Rendez-vous : gare de Loèche à 09h00
- Voyage en bus jusqu'au Pfyngut
- Excursion
- Retour en bus à la gare de Loèche à 12h00.

Équipement : vêtements adaptés à la météo, bonnes chaussures.

Participation aux frais pour le bus : CHF 7.-.

Panier-repas : Un panier-repas avec des produits régionaux (sandwich, barre de pépins de raisin, eau) peut être réservé lors de l'inscription au colloque pour CHF 12.-. Le panier-repas sera remis au début de l'excursion.

L'assurance est l'affaire des participant·e·s.

Langue : L'excursion se déroulera dans la langue (allemand ou français) la plus proche de celle de la majorité des participant·e·s. Il n'y a pas de traduction simultanée, mais des personnes sont présentes lors de chaque excursion pour traduire en allemand ou en français si nécessaire. Les participant·e·s peuvent poser leurs questions et participer à la discussion en allemand ou en français.



Excursion 2 :

Comment une autoroute peut valoriser un site protégé ?

Le long chemin de la planification à la réalisation

Au cours des dix prochaines années, le dernier secteur du réseau autoroutier suisse sera terminé dans le site protégé du Bois de Finges. Aussi paradoxal que cela puisse paraître, la construction valorisera finalement le site sur le plan écologique et paysager et le rendra plus attrayant pour les visiteurs. L'accueil et l'accessibilité seront ainsi améliorés, une piste cyclable intéressante et sûre sera aménagée et des valeurs culturelles comme la Pierre du meurtrier seront mises en valeur. L'excursion, dirigée par Peter Oggier, directeur du Parc naturel Pfyng-Finges, et par l'ingénieur Marc-Antoine Robyr, responsable du projet, montrera en détail comment le site protégé sera valorisé et comment les conditions cadres pour le tourisme et les loisirs de proximité seront améliorées.

Horaires :

- Lieu de rendez-vous : gare de Loèche à 09h00
- Planification de l'excursion : bref input à la gare de Loèche. 09h35, départ en bus pour Varen Frayen
- Retour en bus de Varen Frayen à 11h52. Arrivée à la gare de Loèche à 12h01

Équipement : vêtements adaptés à la météo, bonnes chaussures, jumelles (si vous en avez)

Billet de bus : le billet pour le bus **Leuk Bahnhof–Varen Frayen retour** (liaison de bus normale) doit être acheté individuellement par les participants.

Panier-repas : Un panier-repas composé de produits régionaux (sandwich, barre de pépins de raisin, eau) peut être réservé lors de l'inscription au colloque pour CHF 12.-. Le panier-repas sera remis au début de l'excursion.

L'assurance est l'affaire des participants.

Langue : L'excursion se déroulera dans la langue (allemand ou français) la plus proche de celle de la majorité des participants. Il n'y a pas de traduction simultanée, mais des personnes sont présentes lors de chaque excursion pour traduire en allemand ou en français si nécessaire. Les participants peuvent poser leurs questions et participer à la discussion en allemand ou en français.