Lucerne University of
Applied Sciences and Arts

HOCHSCHULE
LUZERN

Wirtschaft

Carpooling im Natupark Thal: Ergänzung oder Konkurrenz des öffentlichen Verkehrs?

Institut für Tourismuswirtschaft ITW
Sebastian Imhof
Wissenschaftlicher Mitarbeiter & Doktorand (Uni Bern)

T direkt +41 41 228 99 93
sebastian.imhof@hslu.ch

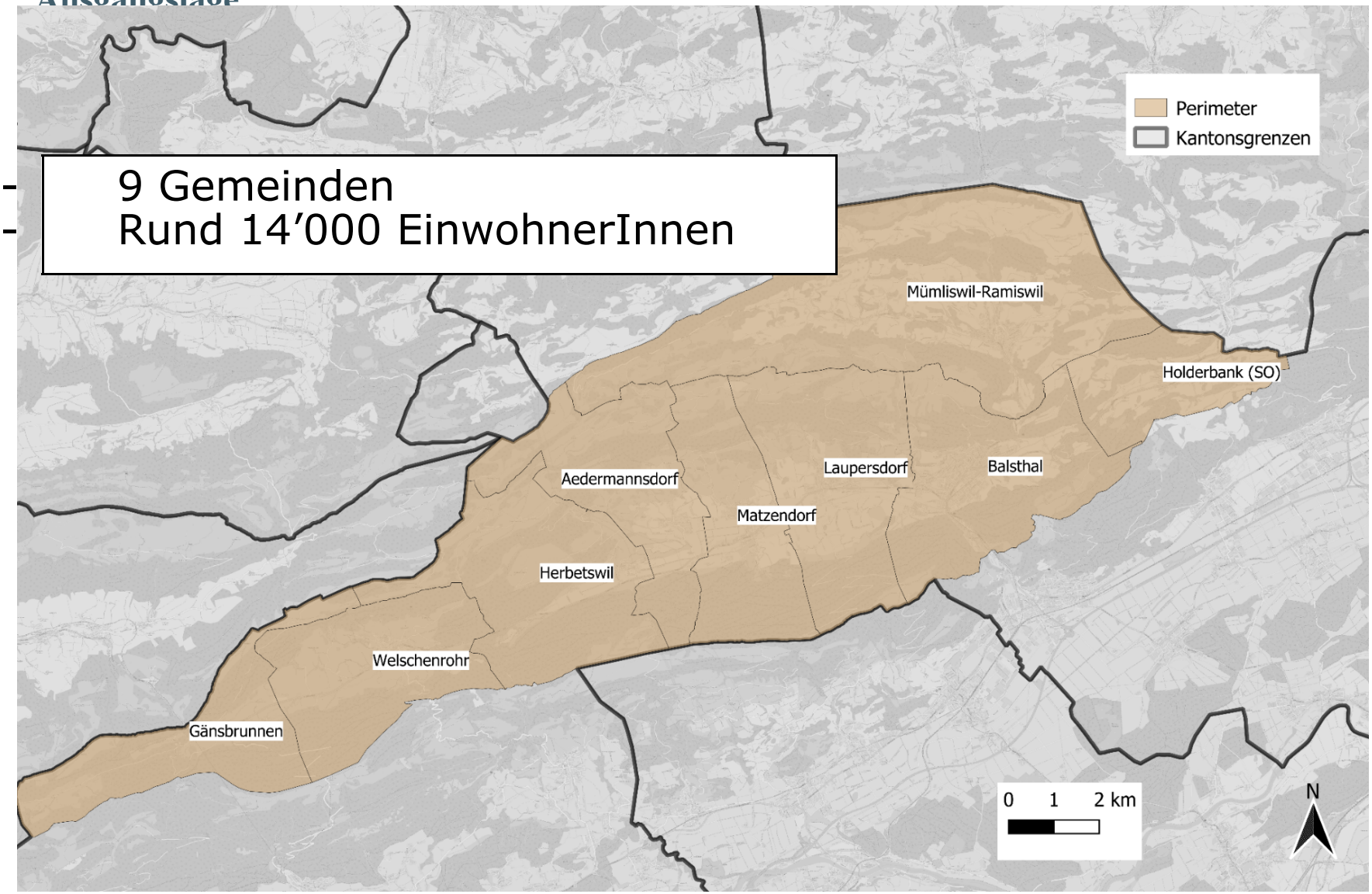
Luzern 29.10.2019

FH Zentralschweiz

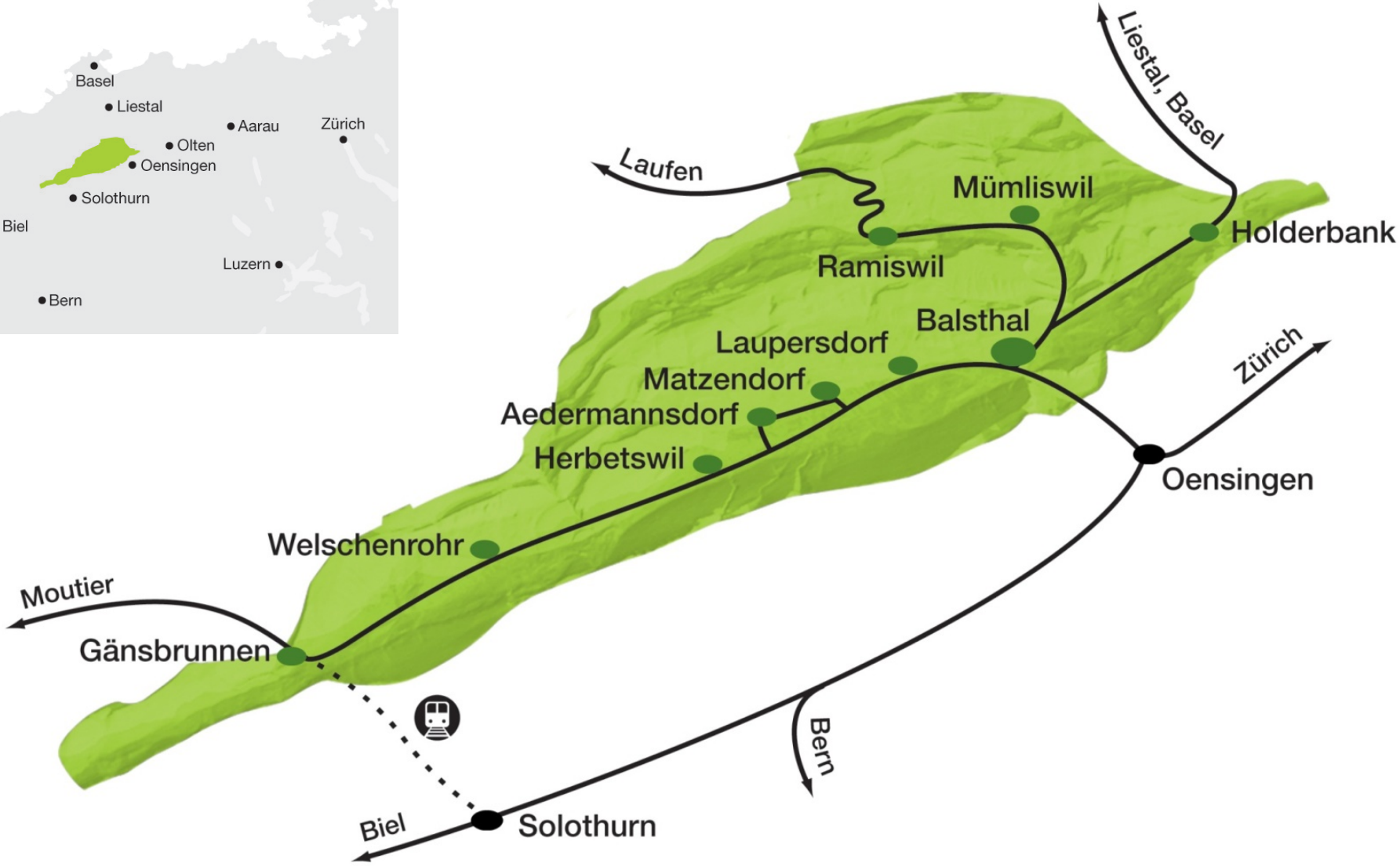
EFQM
Recognised for excellence
5 star - 2015

Ausgangslage

- 9 Gemeinden
- Rund 14’000 EinwohnerInnen



Basel
Liestal
Aarau
Zürich
Olten
Oensingen
Solothurn
Biel
Luzern
Bern


Liestal, Basel
Laufen
Mümliswil
Holderbank
Ramiswil
Balsthal
Laupersdorf
Matzendorf
Aedermannsdorf
Herbetswil
Zürich
Oensingen
Welschenrohr
Moutier
Gänsbrunnen
Bern
Biel
Solothurn

regiomove

MENÜ DEUTSCH / MENU FRANÇAIS

Aktuell: **Naturpark Thal setzt um und lanciert regionales Mitfahrangebot**

Auswahl eines geeigneten Carpooling-Anbieters

HitchHike

3 Gründe für die Wahl von Hitch Hike

- Pendlerverkehr als Ursache für Stau auf der Klus
  - Ersatzlösung während der Weissenstein-Tunnelsanierung

- Keine App-Lösung bzw. Einfachheit des Systems

- Unterstützung aller Gemeinden hilft beim Aufbau eines Netzwerks an beteiligten Unternehmen
  - Wichtige Stakeholder (u.a. Transportunternehmen) können aktiv in das Projekt miteingebunden werden

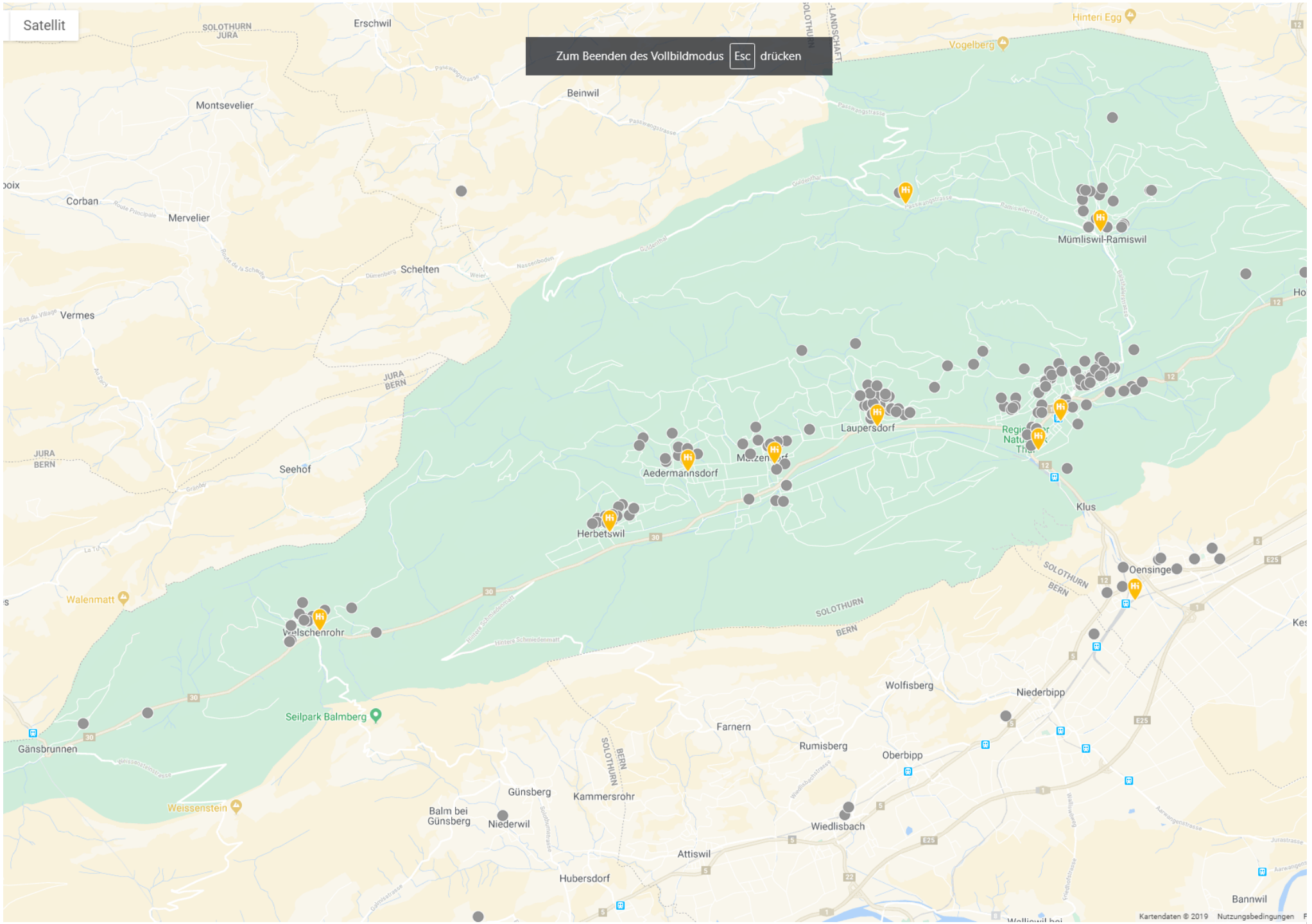
Charakteristika von Hitch Hike

- Schaffung von informellen Institutionen im Bereich des Pendlerverkehr

- Hitch Hike als Vermittlungsstelle zwischen potentiellen FahrerInnen und MitfahrerInnen

- Einbezug des lokalen Gewerbe und von Institutionen
  - Als Werbemittel
  - Als Finanzierungsquelle

- Fixe Hitch Hike-Points im ganzen Bedienungsgebiet
  - Start- oder Endpunkte einer Fahrt


Satellit
Zum Beenden des Vollbildmodus Esc drücken
Erschwil
Beinwil
Montsevelier
Corban
Mervelier
Schelten
Vermes
Seehof
Aedermannsdorf
Herbetswil
Laupersdorf
Mümliswil-Ramiswil
Hinteri Egg
Vogelberg
Klus
Oensingen
Walenmatt
Welschenrohr
Seilpark Balmberg
Gänsbrunnen
Weissenstein
Balm bei Günsberg
Günsberg
Niederwil
Kammersrohr
Farnern
Rumisberg
Wolfisberg
Niederbipp
Oberbipp
Wiedlisbach
Attiswil
Hubersdorf
Bannwil
JURA BERN
SOLOTHURN BERN
Kartendaten © 2019 Nutzungsbedingungen

Rückmeldung aus der Bevölkerung

Was mir wichtig ist bei der gemeinsamen Fahrt in einer Fahrgemeinschaft

Für mich ist es wichtig, selber Fahrerin zu sein. Aufgrund meiner Arbeit muss ich flexibel bleiben und kenne die Zeit meiner Rückfahrt oft erst kurzfristig. Die mitfahrenden Personen sollten entlang meines Fahrweges zusteigen können, so dass keine Umwege entstehen.

ÖV-Ersatz oder ÖV-Ergänzung?

412 **Balsthal–Oensingen**

9 Dez–31 März, 26 Okt–14 Dez

		26018	26020	26022	26024	26026	26028	26030	26032	26034
Balsthal		532	602	632	702	732	802	832	902	932
Thalbrücke		534	604	634	704	734	804	834	904	934
Klus		536	606	636	706	736	806	836	906	936
Oensingen	o	540	610	640	710	740	810	840	910	940
Oensingen		552	**613**	652	**713**	752	**813**	852	**913**	952
Biel/Bienne 410	o	638	**643**	738	**743**	838	**843**	938	**943**	1038
Oensingen		**545**	632	**645**	732	**746**	832	**846**	932	**946**
Olten 410	o	**557**	650	**657**	750	**757**	850	**857**	950	**957**
Zürich HB 650	o	**630**		**730**		**830**		**930**		**1030**

		26046	26048	26050	26052	26054	26056	26058	26060	26062
Balsthal		1232	1302	1332	1402	1432	1502	1532	1602	1632
Thalbrücke		1234	1304	1334	1404	1434	1504	1534	1604	1634
Klus		1236	1306	1336	1406	1436	1506	1536	1606	1636
Oensingen	o	1240	1310	1340	1410	1440	1510	1540	1610	1640
Oensingen		1252	**1313**	1352	**1413**	1452	**1513**	1552	**1613**	1652
Biel/Bienne 410	o	1338	**1343**	1438	**1443**	1538	**1543**	1638	**1643**	1738
Oensingen		**1246**	1332	**1346**	1432	**1446**	1532	**1546**	1632	**1646**
Olten 410	o	**1257**	1350	**1357**	1450	**1457**	1550	**1557**	1650	**1657**
Zürich HB 650	o	**1330**		**1430**		**1530**		**1630**		**1730**

	26074	144	146	148	150	152	154	13054	1309

Transportpflicht!

ÖV-Ergänzung, aber …

- Neue smarte Mobilitätsdienstleistungen sind v.a. für den ländlichen Raum eine wichtige Ergänzung des ÖV-Systems
  - Erschliessung von schlecht bis nicht erschlossenen Gebieten
  - 24h-Erschliessung
  - Sicherstellung von Transportmöglichkeit in Zwischen- und Nebenzeiten

- Neue smarte Mobilitätsdienstleistungen erbringen einen **Service Public**, werden aufgrund gesetzlicher Voraussetzungen nicht als solche behandelt

- Keine Subventionierung
  - Unternehmen als Sponsoren, Gemeinden nur als ein Baustein in der gesamten Finanzierungskette!

Hitch Hike aus wissenschaftlicher Sicht

→ ÖV-nahes Angebot, welches ähnliche Dienste wie der klassische ÖV erbringt

• Ziel ist es in Zukunft, aufgrund neuer technologischen Möglichkeiten, Carpooling wie auch Ridesharing flächendeckend anbieten zu können

Governance smarter Mobilitätsdienstleistungen

- Wandel von ÖV und MIV zu Flexibilität und On-demand
  - Wie gehen Planungsinstanzen mit diesem Wandel des (öffentlichen) Verkehrs um?
  - Wie wandelt sich der Begriff «öffentlicher Verkehr» durch die Zunahme flexibler und bedarfsgerechten Mobilitätsdienstleistungen?

- Zukünftige Fragestellungen
  - Wie können neue, nachhaltige Mobilitätsdienstleistungen in Zukunft im ländlichen Raum einfach (und möglicherweise ÖV-konform) verbreitet werden? → Skalierbarkeit
  - Welche Räume sind für welche Carpooling oder Ridesharing-Angebote geeignet?

Herzlichen Dank für die Aufmerksamkeit!

Fragen?