



Privatpiloten: Briefing für die Katz’?

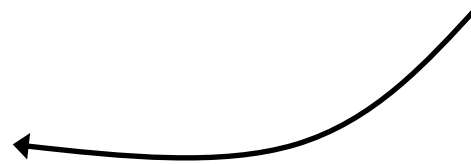
Julien Anet, Zentrum für Aviatik, ZHAW



Wie beginnt eine Privatpiloten-«Karriere»?



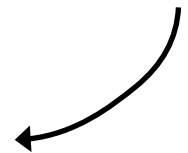
Wo können Fehler im Lernprozess entstehen?



Welche Briefingprodukte werden konsultiert?



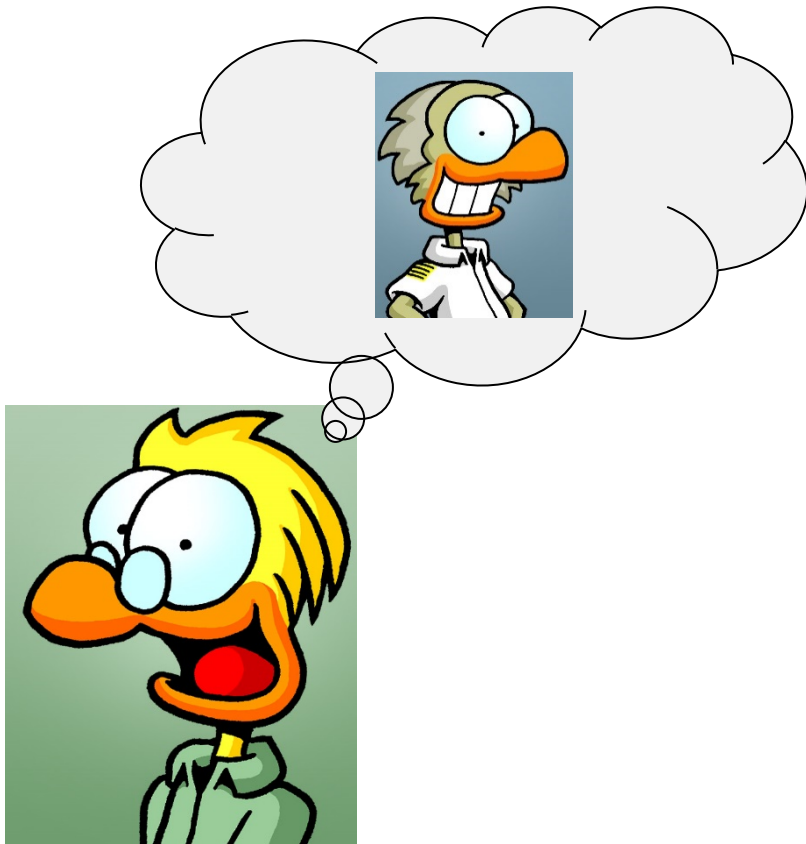
Welche Risiken entstehen durch «Fehlinterpretation»?



Was gibt es für Verbesserungsmöglichkeiten?

Der Start einer Privatpiloten-«Karriere»

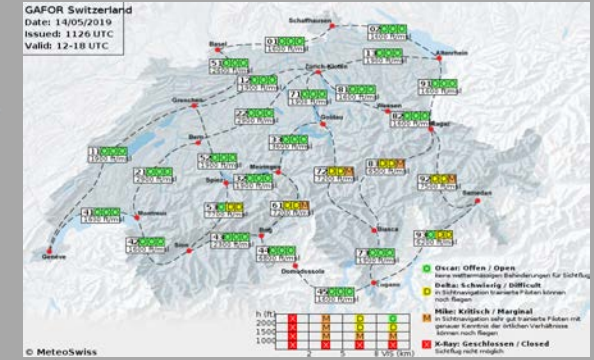
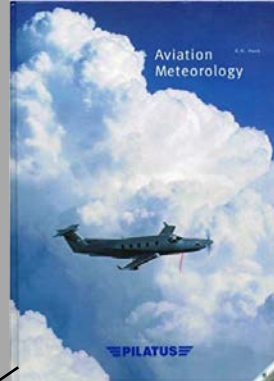
...am Beispiel von Jason



Jason

Der Start einer Privatpiloten-«Karriere»

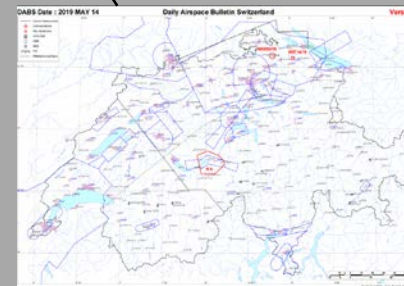
...am Beispiel von Jason



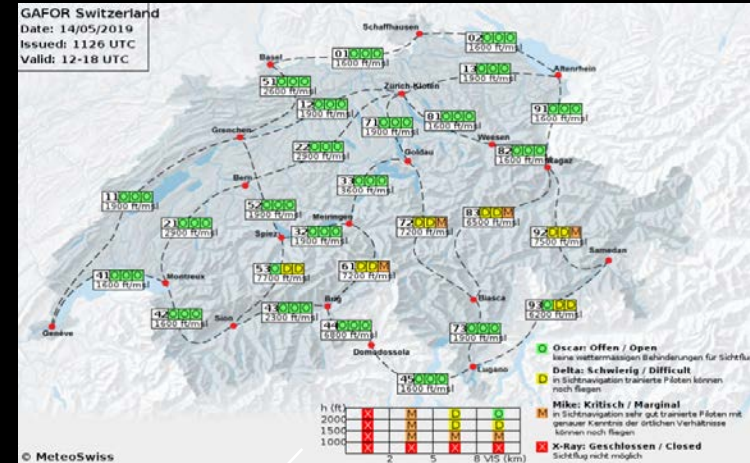
Jason



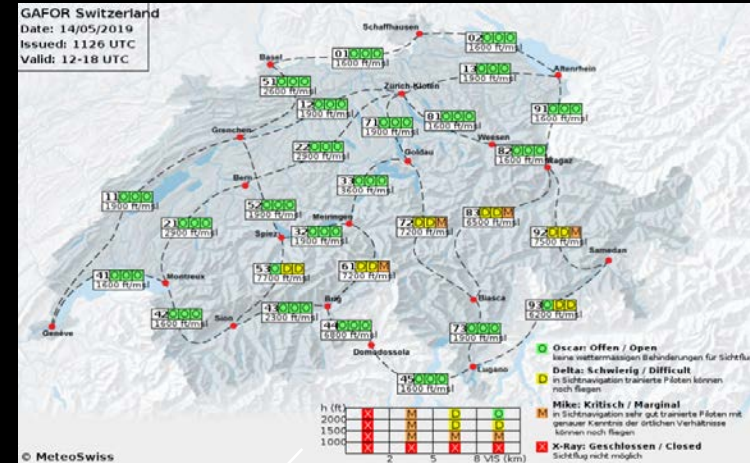
Fluglehrer



Mögliche Probleme im Lernprozess «Meteo-Briefing»



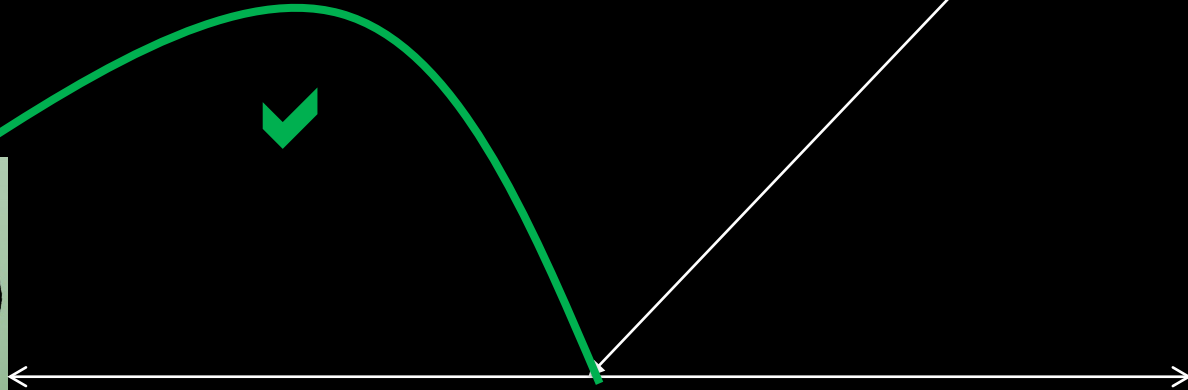
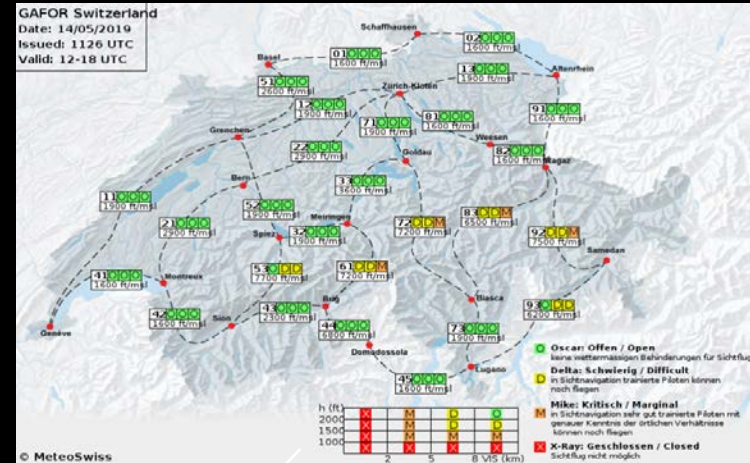
Mögliche Probleme im Lernprozess «Meteo-Briefing»



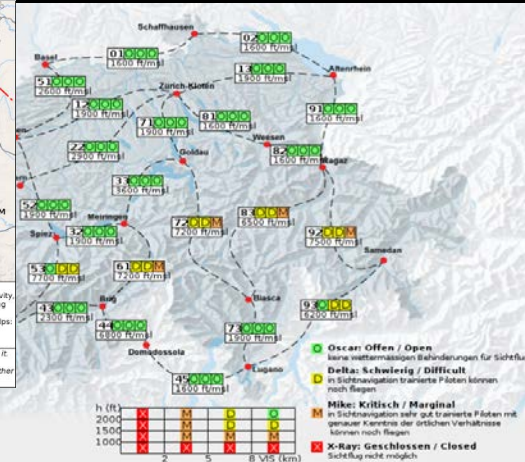
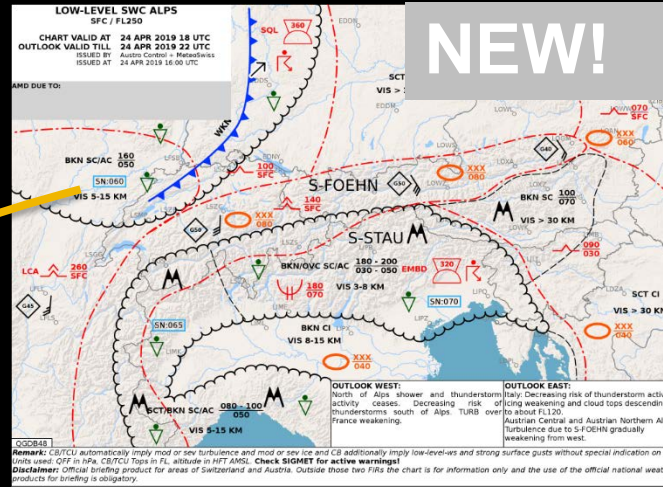
?



Mögliche Probleme im Lernprozess «Meteo-Briefing»



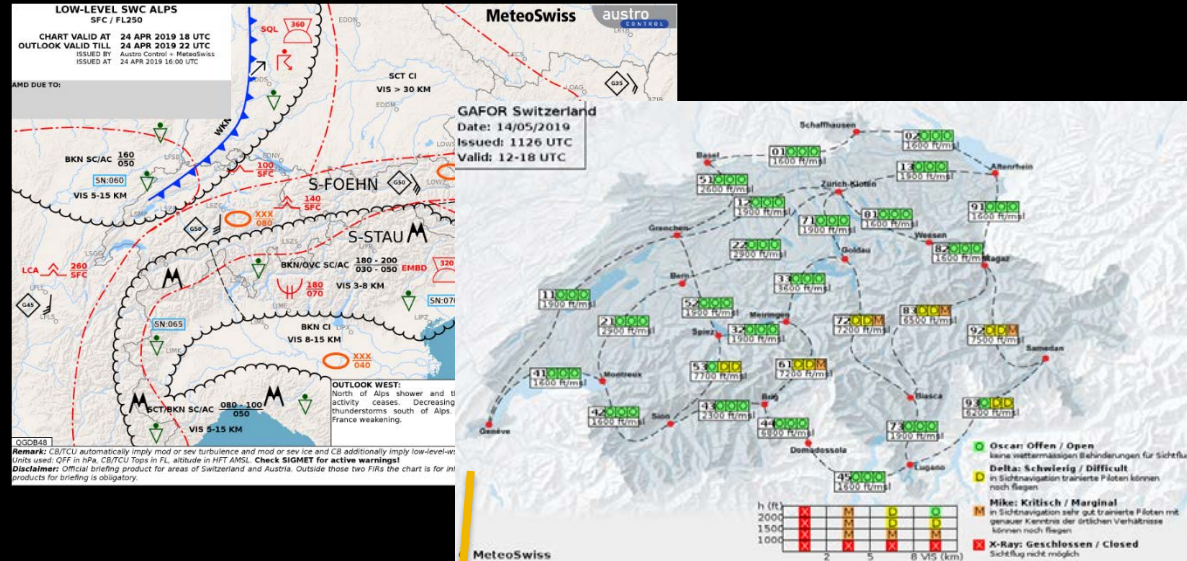
Mögliche Probleme im Lernprozess «Meteo-Briefing»



?



Mögliche Probleme im Lernprozess «Meteo-Briefing»



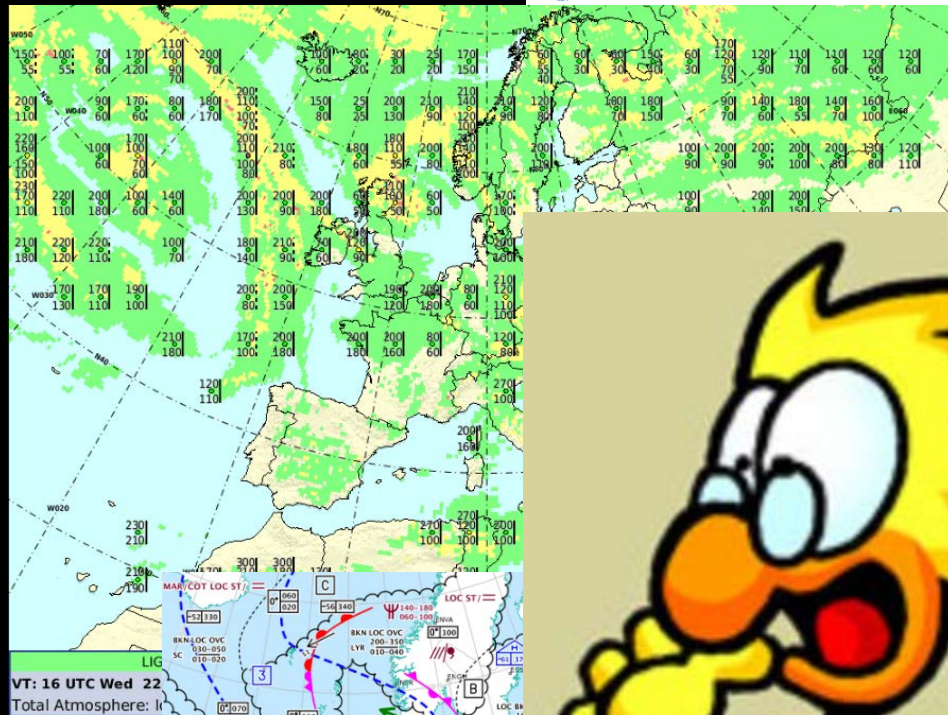
Mögliche Probleme im Lernprozess «Meteo-Briefing»



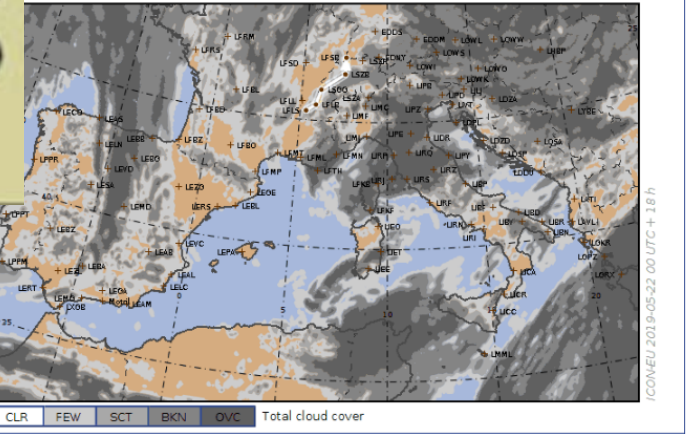
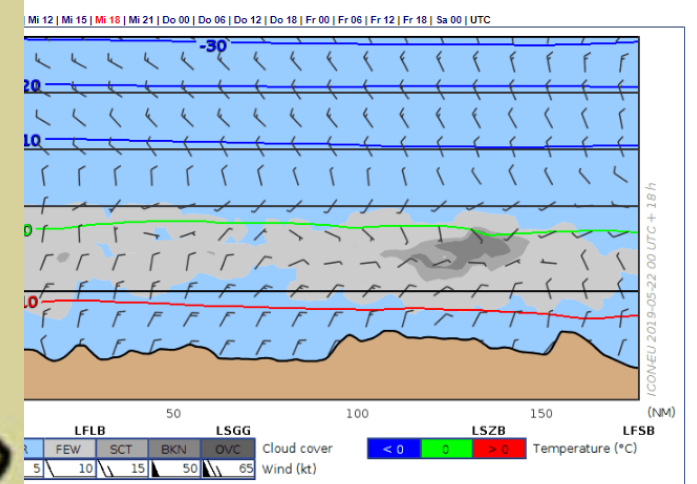
AVIATION WEATHER CENTER
NOAA NATIONAL WEATHER SERVICE

CASTS OBSERVATIONS TOOLS NEWS SEARCH ABOUT USER

Icing Info



Section Grenoble - Basel gültig für Mi, 22.05.2019 18 U



VT: Wed 18 UTC 22 May [ICON-EU 2019-05-22 00 UTC + 18 h]
Cross section: Grenoble - Chambéry - Geneva - Bern - Basel

Ein VFR-Flug darf nur begonnen und fortgesetzt werden, wenn die aktuell verfügbaren Informationen erkennen lassen, dass auf der Strecke und am Ziel Sichtflugbedingungen herrschen.

(VO Nr. 216/2008, Anhang IV)

Bezugsmöglichkeiten der Flugwetterdienstleistungen

Neben den Selbstbriefingstationen (skybriefing und TAMSI) an den Flugplätzen stehen folgende Bezugsmöglichkeiten für Flugwetter-Dienstleistungen zur Verfügung:

[Redacted]			
Service	German	French	Price
Persönliche Beratung: Motorflug	0900 162 737	0900 162 767	CHF 2.90/min.
Persönliche Beratung: Ballon und Segelflug	0900 162 333	0900 162 666	CHF 2.90/min.
Flugwetterprognose	0900 162 121	0900 162 151	CHF 1.20/min.
GAFOR	0900 162 120	0900 162 150	CHF 1.20/min.
Segelflugprognose April-September	0900 162 122	0900 162 152	CHF 1.20/min.

[Redacted]		
Service	Address	Price
Erhältlich im APP Store, Google play und Windows Store.		kostenlos

[Redacted]		
Service	Website	Price
Internet Briefing Schweiz	https://shop.meteoswiss.ch	Je nach Service und Dauer
Internet Briefing Alpenraum and Europe	www.alpenflugwetter.com www.flugwetter.de	CHF 85.- / pro Jahr
Internet flight preparation weltweit	[Redacted]	Je nach Service und Dauer

90% der Piloten benutzen (BA, Bolliger & Hofmann, 2019, in prep)

- Beobachtungen (METAR / Radar / Sat / Analyse / Messwerte)
- Vorhersagen (TAF / SIGWX-(LL) / Wind / QNH / GAFOR / Text)
- Warnungen (SIGMET / AIRMET)
- Ø 20 min. Briefingzeit f. Alpenflug (n=120)



Die PilotInnen benutzen (BA, Bolliger & Hofmann, 2019, in prep.)...

- Beobachtungen (METAR / Radar / Sat / Analyse / Messwerte)
- Vorhersagen (TAF / SIGWX-(LL) / Wind / QNH / GAFOR / Text)
- Warnungen (SIGMET / AIRMET)

Die PilotInnen benutzen (BA, Bolliger & Hofmann, 2019, in prep.)...

- Beobachtungen (METAR / Radar / Sat / Analyse / Messwerte)
- Vorhersagen (TAF / SIGWX-(LL) / Wind / QNH / GAFOR / Text)
- Warnungen (SIGMET / AIRMET)

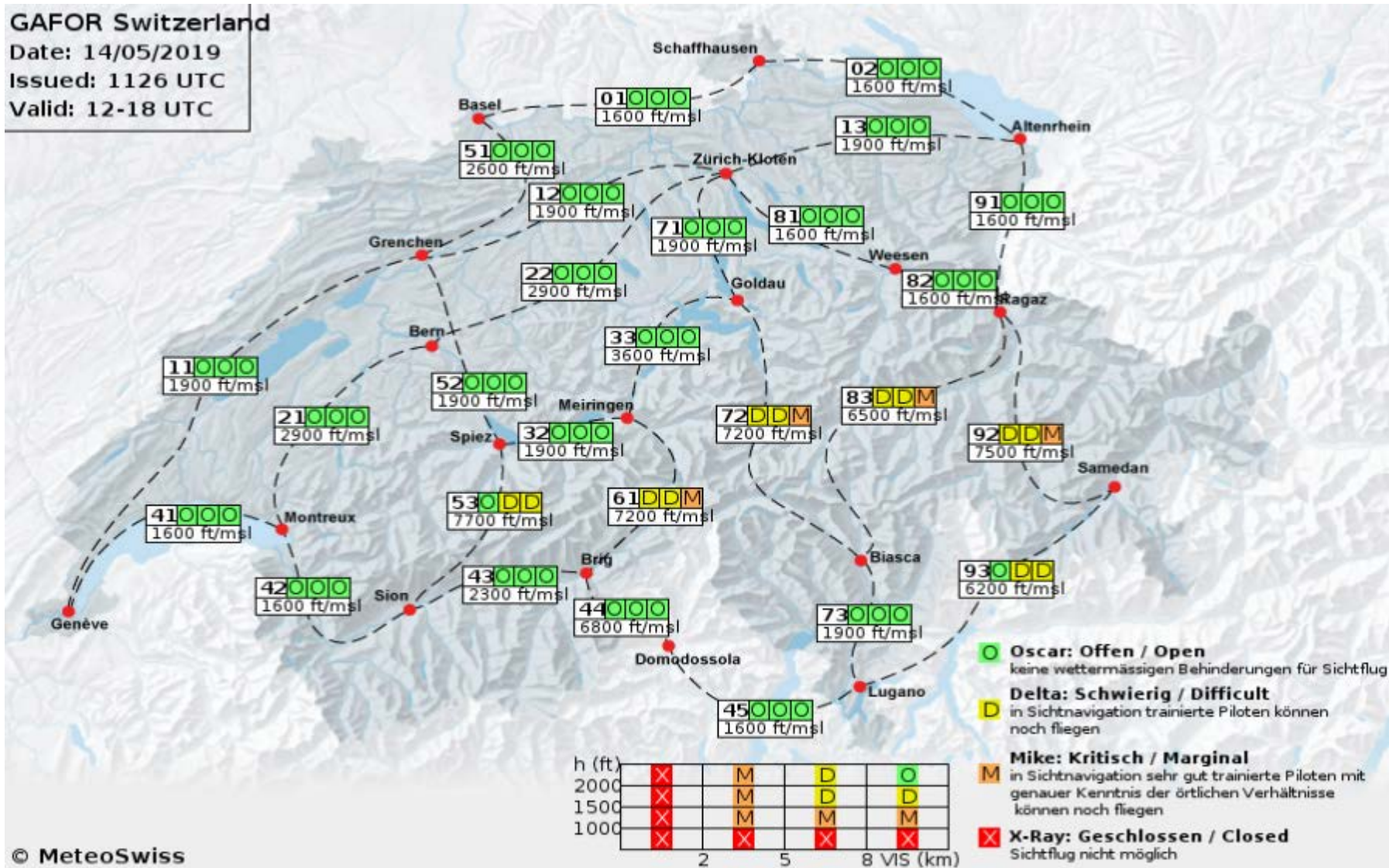
70-100%

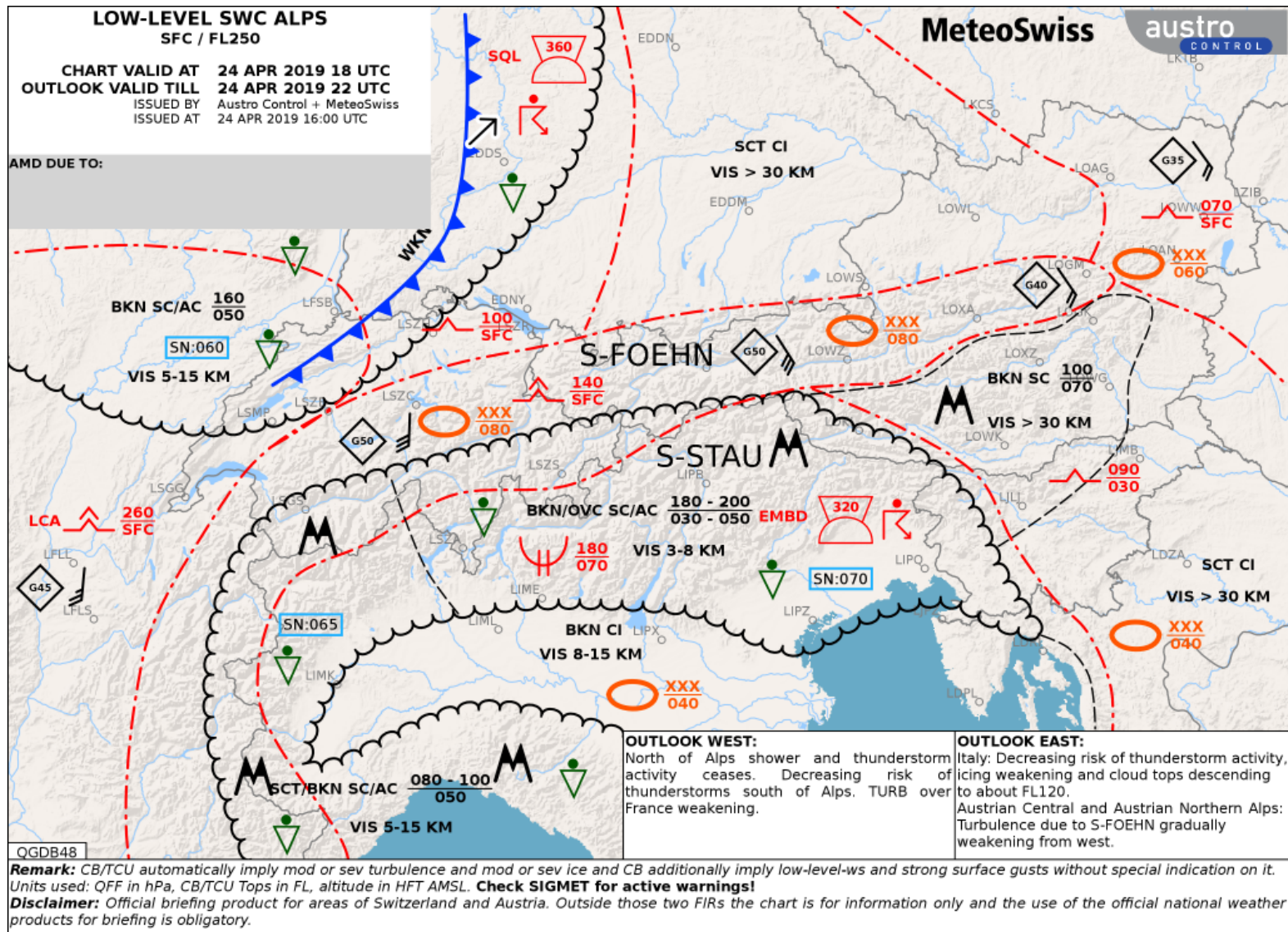
40-69%

10-39%

←10%

Briefing-Produkte





Benutzung der Produkte und Zusammenhang mit Risiken

Generelles



- Grundsätzlich:
Privatpiloten machen ihr Briefing (meist) strukturiert und ausführlich!
- Unterschiede je nach Ausbildungsort (Flugschule/Fluglehrer)
- Unterschiede je nach Risikoprofil

Benutzung der Produkte und Zusammenhang mit Risiken

Vorgehen



1. Grosswetterlage
 2. GAFOR
 3. SIGWX-LL
 4. QNH / Wind
 5. Radar & SwissMetNet (App MeteoSchweiz), Webcams, (Text)
- Nie benutzt:
«Komplexe» Karten mit Geopotential, Höhentemperaturverteilung, Divergenz, Feuchte, Isallobaren, etc.

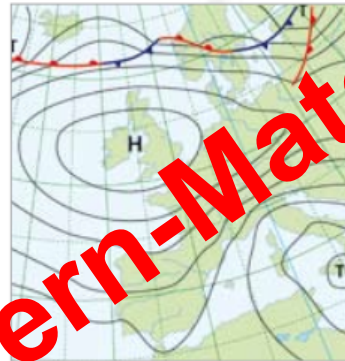
Benutzung der Produkte und Zusammenhang mit Risiken

Hauptproblem 1



- Erkenntnisse PA/BAs, eigene Gespräche ergeben:

if { Bise }



Ein Hochdruckgebiet liegt nordwestlich oder nördlich der Schweiz. Die Polarfrontwellen ziehen am nördlichen Rand dieses Hochdruckgebietes über Skandinavien hinweg gegen Osten, ohne das Wetter in der Schweiz zu beeinflussen. Über dem Mittelmeer befindet sich eine Zone tiefen Drucks.

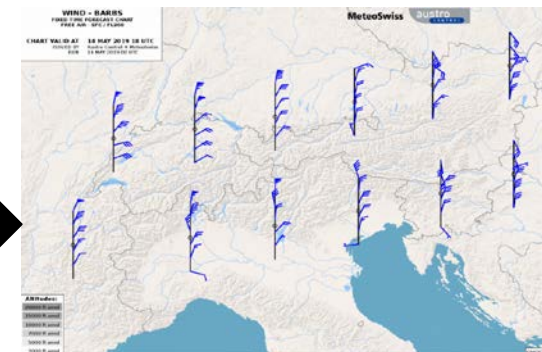
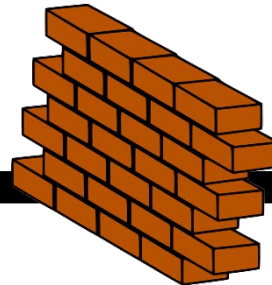
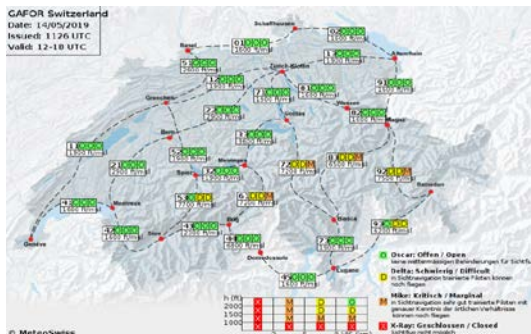
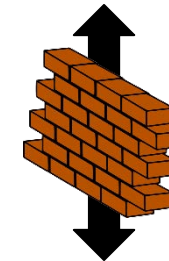
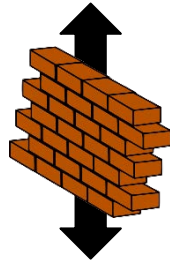
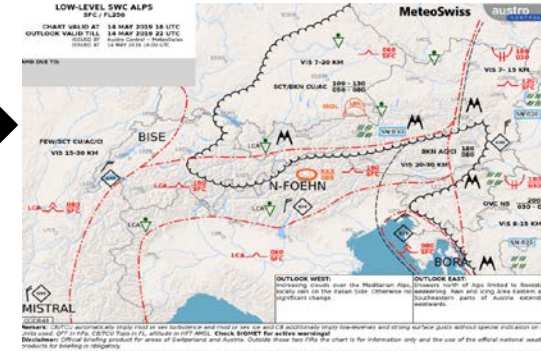
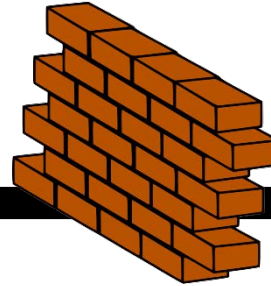
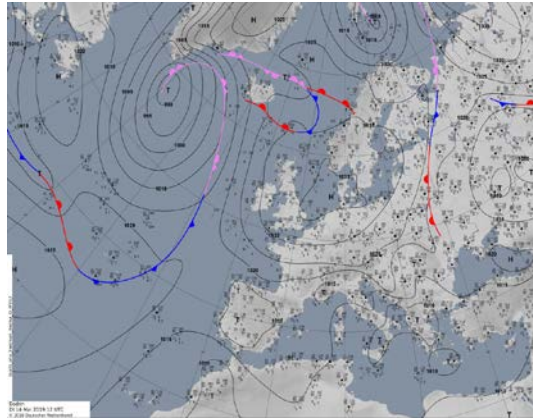
Pattern-Matching!

then

{ NO-Wind,
Hochnebel,
stabile Lage
(Sommer) }

Benutzung der Produkte und Zusammenhang mit Risiken

Hauptproblem 2



Benutzung der Produkte und Zusammenhang mit Risiken

Hauptproblem 3



Verbesserungsvorschläge

Weiterbildungskurse mit «Bonus» (ohne «Malus»)



Meteo Refresher

Drei Samstagnachmittage sollen unsere Wetterkenntnisse auffrischen:

✓ Samstag, 6. November 2010 14:00 Uhr

Dr. Mario Slongo, der Wetterfrosch von Radio Wetterphänomene näherbringen und auf die Schweizer Wetters in Wort und Bild eingehen.

WBK Advanced Aviation Meteorology (AdAvMet)

Kursangebote

Alpenflugwetter-Seminar

Eineinhalbtägiges Flugwetter-Seminar mit Schwerpunkt Wetter im Alpenraum

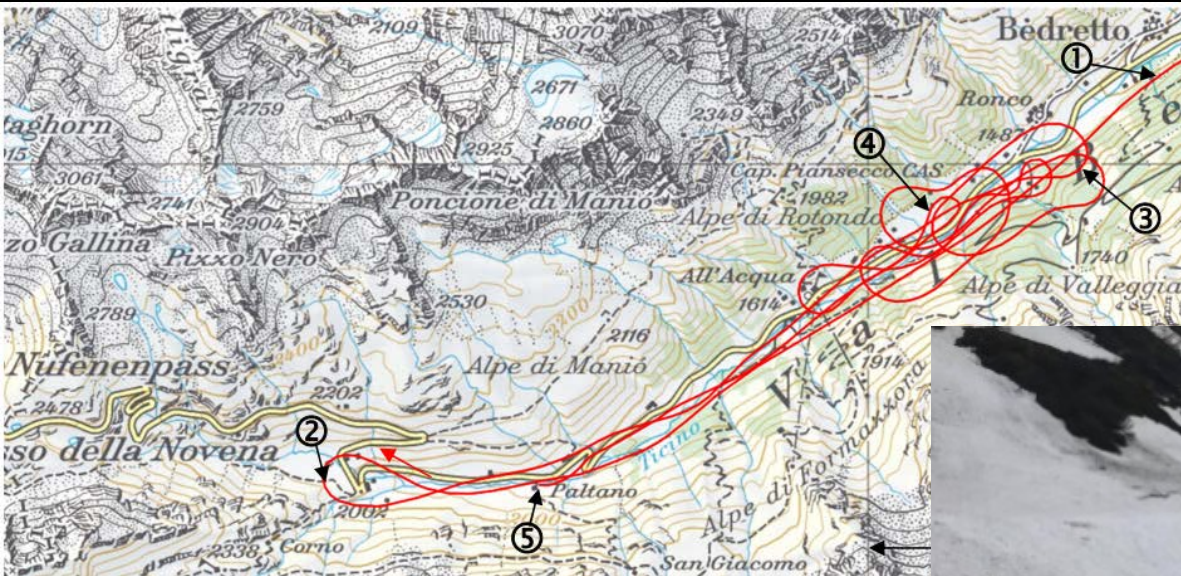
2) Refresher-Preise für Interessierte, welche die Prüfung

Cours théoriques | Thermiques

CHILL OUT FLUGWETTER BASICS

Verbesserungsvorschläge

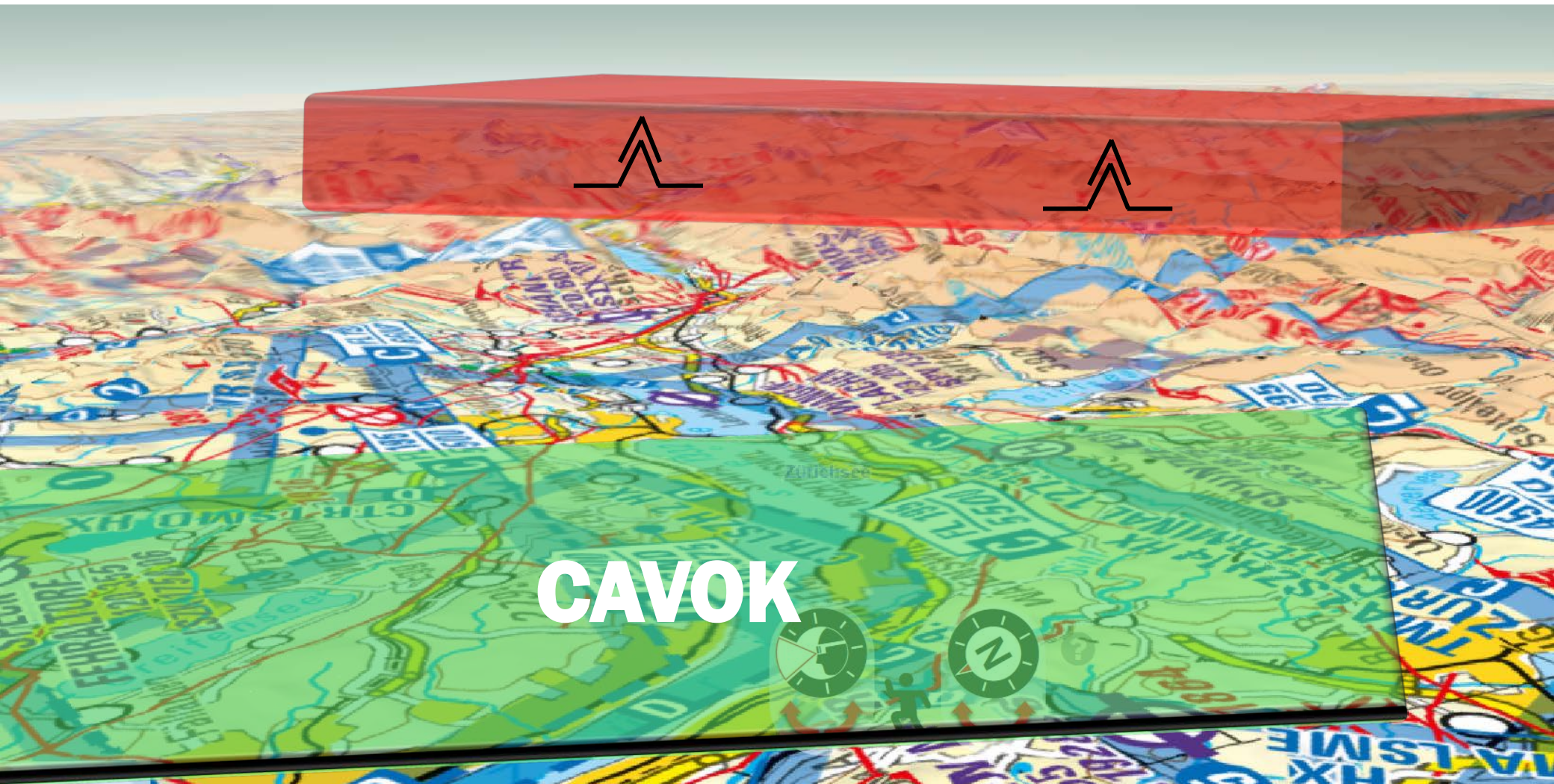
Mehr «Aus Fehlern lernen»



Event date/Location	Details	Link
13.05.2018 Date of publication		
13.05.2018	HB-CNK	Summarischer Bericht (pdf, 1.3 Mb)
Paltano, Val	REIMS AVIATION S.A.	
Bedretto, TI	F152	
Publ.: 19.09.2018	Aircraft	
	Flight category:	
	Private	
	Flight rules: VFR	

Verbesserungsvorschläge

Neue Visualisierungen [«3D-GAFOR»]



Verbesserungsvorschläge



Hier könnte ihr Vorschlag stehen

